

Tallink kruīza kuģi Romantika atjaunos Nauta kuģu būvētavā

Tallink Grupp kuģis Romantika šodien, 13. janvārī, dosies uz Nauta kuģu būvētavu Gdiņā, Polijā, lai tam veiktu plānotos apkopes un atjaunošanas darbus. Kuģis atradīsies kuģu būvētavā gandrīz divas nedēļas, un maršrutā Rīga – Stokholma atgriezīsies 25. janvārī.

Plānotās apkopes laikā tiks veikti regulārie tehniskās apkopes darbi un tiks atjaunotas vairākas pasažieru telpas, saskaņā ar atjaunoto zīmolu iegūstot pilnīgi jaunu izskatu.

Pasažieru telpās, piemēram, populārais zviedru galda restorāns tiks atjaunots saskaņā ar Grande Buffet konceptu, kuģa kafejnīca – Coffee & Co konceptu, kuģa krodziņš – saskaņā ar Seapub zīmolu. Pārmaiņas būs arī kuģa restorānos Grill House un Russian Cuisine Aleksandra un disko zālē Space Disco.

Kuģa Romantika tehniskās apkopes un plānotie darbi paredz sagatavošanās darbus augstsprieguma krasta elektrības pieslēgumam. Kuģim tiks veikti tehniskie uzlabojumi, lai vēl vairāk uzlabotu tā energoefektivitāti un samazinātu emisijas. Palielināta efektivitāte un samazinātas emisijas ir visu Tallink kuģu prioritāte.

Komentējot Romantika tehniskās apkopes darbus, Tallink Grupp kuģu darbības vadītājs Tarvi-Carlos Tuulik sacīja: “Ir ļoti svarīgi, ka mēs pastāvīgi modernizējam mūsu kuģus, nodrošinot vislabāko ceļošanas pieredzi un ērtu ceļošanu mūsu klientiem. Ir dabiski, ka patīkama klienta pieredze iet vienlīdz ar mūsu kuģu uzturēšanu saskaņā ar visaugstākajiem standartiem, nodrošinot, ka kuģis pilnībā atbilst aktuālām efektivitātes un ilgtspējīgas darbības prasībām.”

“Šajā reizē uz kuģa Romantika notiks arī sagatavošanas darbi, lai varētu izmantot augstsprieguma krasta elektrības pieslēgumu, kamēr kuģis atrodas Stokholmas ostā. Tas mums palīdzēs samazināt emisijas, veicinot tīrāku vidi. Stokholmas osta ir bijusi kā celmlauzis šai tehnoloģijai Baltijas jūras reģionā, un augstsprieguma krasta elektrības pieslēgumu Stokholmas ostā izmanto jau četri mūsu kuģi. Nākamajos gados vēl vairāk kuģi izmantos krasta elektrības pieslēgumu Baltijas jūras reģionā – piemēram, Tallinas un Helsinku ostas šobrīd izvērtē tehniskās iespējas un sistēmas, lai arī šajās ostās varētu nodrošināt augstsprieguma krasta elektrības pieslēgumu,” pastāstīja Tarvi-Carlos Tuulik. “Līdz ar to Romantika atgriezīsies maršrutā ar jaunākajām tehnoloģijām, lai ceļotājiem turpinātu piedāvāt teicamu servisu – ar ilgtspējīgas darbības un pasažieru komforta uzlabojumiem.”

Atgriežoties no plānotās apkopes, ceļotājus pārsteigs arī vairāku pasažieru telpu uzlabojumi. “Mēs veicam uzlabojumus uz saviem kuģiem, lai nodrošinātu vislabāko ceļošanas pieredzi un ērtības mūsu klientiem. Atgriežoties maršrutā, uz kuģa Romantika būs klientiem gan redzamas izmaiņas, gan efektīvi uzlabojumi un nozīmīgi ieguldījumi, kas nav publiski pamanāmi, tomēr ievērojumi uzlabo darbību un servisa kvalitāti,” pastāstīja Baiba Muceniece, Tallink Latvija biznesa attīstības un komunikācijas vadītāja. “Piemēram, populārais zviedru galda restorāns tiks atjaunots

saskaņā ar Grande Buffet konceptu. Savukārt kuģa kafejnīca iegūs jaunu vizuālo un apkalpošanas identitāti saskaņā ar Coffee & Co konceptu, un kuģa krodziņš būs saskaņā ar Seapub zīmolu. Disko zālē Space Disco būs jauns interjers un uzlabota tehniskā kvalitāte. Nelielas vizuālas pārmaiņas piedzīvos arī kuģa restorāni – Grill House un Russian Cuisine Aleksandra.”

“Romantika uz Nauta kuģu būvētavu Polijā no Rīgas Pasažieru ostas dosies šodien – pirmdien, 13. janvārī. Maršrutā Rīga – Stokholma tā atgriezīsies 25. janvārī, ar atiešanu no Rīgas plkst.17.30., turpinot kuģošānu saskaņā ar regulāro kursēšanas grafiku,” papildināja Baiba Muceniece. “Savukārt kuģis Isabelle kursē bez izmaiņām – katru dienu – vienā ar atiešanu no Rīgas, otrā ar atiešanu no Stokholmas.”

Romantika ir trešais Tallink Grupas kuģis, kas tiks modernizēts 2020. gada pirmajā ceturksnī. Tallink īsteno pastāvīgu kuģu renovācijas programmu, saskaņā ar kuru visi Tallink Grupas kuģi tiek uzlaboti un atjaunoti vismaz divreiz piecu gadu periodā. Pēdējo piecu gadu laikā vien Tallink ir investējis gandrīz 90 miljonus eiro savu kuģu uzlabošanai.

Papildu informācija

·Katri Link, Komunikācijas direktore, Tallink Grupp, Katri.link@tallink.ee, + 372 53042121, www.tallink.com

·Baiba Muceniece, Biznesa attīstības un komunikācijas direktore, AS Tallink Latvija, baiba.muceniece@tallink.lv, +371 67099705, www.tallink.lv

AS Tallink Grupp

AS Tallink Grupp ir viena no vadošajām kuģniecības kompānijām pasažieru, transportlīdzekļu un kravas pārvadājumu jomā Baltijas jūras Ziemeļu reģionā. Kompānijas īpašumā ir 14 kuģi, kas kursē ar Tallink un Silja Line zīmolu 7 dažādos maršrutos. AS Tallink Grupp nodrošina darba vietas vairāk nekā 7 400 darbiniekiem Igaunijā, Somijā, Zviedrijā, Latvijā, Krievijā un Vācijā. 2019. gadā ar kompānijas kuģiem ceļoja gandrīz 9.8 miljoni pasažieri, un tā pārvadāja apmēram 380 000 kravas vienības. AS Tallink Grupp akcijas ir kotētas Tallinas biržā un Helsinku biržā.

AS Tallink Latvija

Maršruts Rīga – Stokholma tika atklāts 2006. gada aprīlī. Maršrutā ar Latvijas karogu kursē kuģi Isabelle un Romantika, nodrošinot ikdienas pasažieru, pasažieru transportlīdzekļu un kravas pārvadājumu satiksmi starp Latvijas un Zviedrijas galvaspilsētām. 2019. gadā maršrutā Rīga – Stokholma kopumā tika apkalpoti 799 961 pasažieri, kas ir rekordliels pasažieru skaits, pārvadāts viena gada laikā, šajā maršrutā kopš līnijas Rīga – Stokholma atklāšanas. 2019. gadā maršrutā Rīga – Stokholma kopumā tika pārvadāti vairāk nekā 62 500 pasažieru transportlīdzekļi un 16 500 kravas vienības. Uzņēmums nodrošina darba vietas vairāk nekā 600 darbiniekiem.